



CARPATI RETRO ROMANIA

Rezultate Generale

| POZITIE | NR. CONC. | PILOT                   | COPILOT                     | VEHICUL                         | AN   | ECHIPA            | CATEGORIE VEHICUL | CATEGORIE AJUSTATA | CLASA | GRUPA | TR 1  | TR 2  | TR 3  | TR 4  | TR 5  | TR 6  | TR 7  | TR 8  | TR 9  | TR 10 | TR 11 | TR 12 | ETAPA 3 | TOTAL  |
|---------|-----------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------|-------------------|-------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| 1       | 12        | Hatisi Mihai            | Hatisi Mihaela              | Ford Capri mk1                  | n    | Retro Car Racing  | F                 | F                  |       | L     | 0,9   | 10,4  | 4,5   | 0,5   | 5,4   | 0,4   | 0,6   | 0,4   |       |       | 0,2   | 0,4   |         | 23,7   |
| 2       | 14        | Casuneanu Ionut         | Socariciu Cornel            | VOLKSWAGEN 1302 S               | 1972 | Oldtimer Club     | G                 | G                  |       | L     | 0,9   | 3,4   | 9,5   | 3,5   | 0,4   | 0,4   | 0,6   | 2,4   |       | 2,0   | 0,2   | 1,4   |         | 24,7   |
| 3       | 25        | Laszlo Robert           | Ovidiu Gherman              | Fiat 124 Spider                 | 1979 | Assic Car Club Mu | G                 | G                  |       | L     | 0,1   | 4,4   | 7,5   | 0,5   | 1,4   | 0,4   | 0,6   | 5,4   |       | 12,0  | 0,8   | 0,6   |         | 33,7   |
| 4       | 2         | Marinescu Stefan        | Rădulescu Mirela            | Opel Rekord C                   | 1967 | Retro Car Racing  | F                 | F                  |       | L     | 2,1   | 3,6   | 14,5  | 2,5   | 3,4   | 3,6   | 0,4   | 5,4   |       | 12,0  | 2,2   | 4,4   |         | 54,1   |
| 5       | 22        | Andronic Andrei         | Andronic Lorena             | MERCEDES-BENZ 450 SL            | 1978 | Assic Car Club Mu | G                 | G                  |       | L     | 16,9  | 5,4   | 2,5   | 1,5   | 21,4  | 8,4   | 1,6   | 1,4   | 9,0   | 12,0  | 4,2   | 4,4   |         | 88,7   |
| 6       | 11        | Hiver Christian         | Hiver Aurelia               | Austin Healey 3000 MKII B7      | 1961 | Retro Car Racing  | F                 | F                  |       | L     | 13,1  | 0,6   | 7,5   | 4,5   | 4,4   | 2,4   | 34,4  | 25,4  | 19,0  | 12,0  | 2,8   | 2,4   |         | 128,5  |
| 7       | 20        | Tertan George Sebastian | Bancos Sergiu Vadim         | Mercedes 240D                   | 1976 |                   | G                 | G                  |       | L     | 1,1   | 2,4   | 19,5  | 2,5   | 2,4   | 1,4   | 99,6  | 0,4   | 19,0  | 12,0  | 0,2   | 2,4   |         | 162,9  |
| 8       | 16        | Sandor Marius           | Chicinas Iancu              | Porsche 911SC                   | 1972 |                   | G                 | G                  |       | L     | 2,1   | 3,4   | 8,5   | 0,5   | 3,4   | 4,4   | 6,6   | 0,6   | 150,0 | 12,0  | 3,2   | 8,4   |         | 203,1  |
| 9       | 45        | Bodo Barna Gavril       | Bud Radu                    | Mercedes 300 CE                 | 1987 | Oldtimer Satu Mar | H                 | H                  |       | L     | 9,1   | 3,6   | 2,5   | 1,5   | 1,4   | 8,4   | 21,6  | 107,4 | 1,0   | 12,0  | 1,2   | 44,4  |         | 214,1  |
| 10      | 8         | Tuderciu Mircea         | Tuderciu Vlad               | FORD MUSTANG FASTBACK           | 1968 |                   | F                 | F                  |       | L     | 3,1   | 2,4   | 6,5   | 1,5   | 1,4   | 0,4   | 127,4 | 2,4   | 68,0  | 12,0  | 0,8   | 0,6   |         | 226,5  |
| 11      | 17        | Mihalcea George         | Mihalcea Ionut Alexandru    | FORD MUSTANG                    | 1966 | Retro Car Racing  | F                 | F                  |       | L     | 3,1   | 37,4  | 8,5   | 39,5  | 2,4   | 2,6   | 4,6   | 4,4   | 150,0 | 12,0  | 0,2   | 4,4   |         | 269,1  |
| 12      | 38        | Medan Romeo             | Zlatea Monica               | Ford Escort                     | 1985 | Assic Car Club Mu | H                 | H                  |       | L     | 1,1   | 5,4   | 45,5  | 12,5  | 0,4   | 9,4   | 5,6   | 0,6   | 150,0 | 51,0  | 2,2   | 6,4   |         | 290,1  |
| 13      | 43        | Baiasu Horatiu Florin   | Lobonțiu Andrei             | Skoda 120L                      | 1987 | Assic Car Club Mu | H                 | H                  |       | L     | 17,9  | 0,6   | 3,5   | 3,5   | 21,4  | 0,4   | 61,6  | 19,4  | 150,0 | 12,0  | 5,2   | 1,4   |         | 296,9  |
| 14      | 29        | Salajanu Vasile Florin  | Salajanu Andrei Mihai       | Dacia 1300                      | 1982 | Oldtimer Satu Mar | H                 | H                  | DACIA | L     | 18,9  | 3,6   | 3,5   | 2,5   | 7,4   | 150,0 | 9,4   | 36,4  | 13,0  | 12,0  | 39,2  | 23,4  |         | 319,3  |
| 15      | 7         | Peterca Sebastian       | Peterca Cecilia             | Fiat 1800                       | 1967 |                   | F                 | F                  |       | L     | 1,9   | 12,6  | 13,5  | 3,5   | 5,4   | 4,4   | 107,6 | 18,4  | 150,0 | 42,0  | 1,2   | 5,4   |         | 365,9  |
| 16      | 28        | Pop Raul George         | Cucian Ciprian Iosif        | Ford Capri                      | 1981 | Oldtimer Satu Mar | H                 | H                  |       | L     | 38,1  | 0,6   | 78,5  | 1,5   | 8,4   | 1,6   | 43,6  | 30,6  | 150,0 | 20,0  | 31,2  | 9,4   |         | 413,5  |
| 17      | 37        | HARHOI Gabriel          | HARHOI Rebeca               | Audi 80                         | 1985 |                   | H                 | H                  |       | L     | 18,1  | 5,6   | 30,5  | 11,5  | 11,4  | 27,4  | 20,6  | 0,4   | 34,0  | 30,0  | 47,2  | 27,4  | 150,0   | 414,1  |
| 18      | 27        | Bonciog Dan             | Bonciog Matei               | BMW 323i                        | 1980 |                   | G                 | G                  |       | L     | 2,1   | 0,6   | 20,5  | 18,5  | 11,4  | 1,4   | 117,4 | 5,6   | 150,0 | 112,0 | 6,2   | 6,4   |         | 452,1  |
| 19      | 47        | Younis John             | Rasadean Raluca             | Porsche 911 E                   | 1970 |                   | F                 | F                  |       | L     | 10,9  | 2,6   | 128,5 | 2,5   | 6,4   | 4,6   | 0,6   | 0,6   | 150,0 | 12,0  | 3,2   | 4,4   | 150,0   | 476,3  |
| 20      | 42        | Dumitrescu Dumitru      | Dumitrescu Adina Maria      | MERCEDES BENZ 190 D             | 1987 |                   | H                 | H                  |       | L     | 8,1   | 9,4   | 38,5  | 2,5   | 0,6   | 3,6   | 10,4  | 63,4  | 150,0 | 19,0  | 5,8   | 31,6  | 150,0   | 492,9  |
| 21      | 44        | Copil Ovidiu Traian     | Copil Traian                | Steyr-Daimler-Puch 12M18/035/4X | 1987 |                   | H                 | H                  |       | L     | 7,1   | 1,6   | 110,5 | 2,5   | 12,4  | 30,4  | 9,6   | 4,6   | 150,0 | 150,0 | 19,2  | 14,4  |         | 512,3  |
| 22      | 33        | Nagy Gergely            | Nagy Istvan                 | Aro 243                         | 1983 |                   | H                 | H                  |       | L     | 8,1   | 150,0 | 7,5   | 26,5  | 12,4  | 15,4  | 4,4   | 15,4  | 150,0 | 150,0 | 5,2   | 6,4   |         | 551,3  |
| 23      | 24        | Rosoga Mirel            | Brad Nicolae                | BMW 520                         | 1977 |                   | G                 | G                  |       | L     | 49,1  | 36,4  | 79,5  | 45,5  | 7,6   | 43,6  | 22,4  | 20,6  | 150,0 | 28,0  | 61,2  | 21,4  |         | 565,3  |
| 24      | 26        | Taralunga Craita        | Varga Codruta               | MERLIN CAMPPELL                 | 1979 | Oldtimer Club     | G                 | G                  |       | L     | 19,1  | 48,6  | 44,5  | 41,5  | 32,4  | 7,6   | 6,6   | 15,4  | 150,0 | 150,0 | 27,8  | 34,4  |         | 577,9  |
| 25      | 35        | Socobeanu Ionel Puiu    | Socobeanu Beatrice Gabriela | BMW 520i                        | 1984 |                   | H                 | H                  |       | L     | 5,1   | 69,6  | 59,5  | 39,5  | 8,6   | 11,4  | 6,4   | 23,4  | 150,0 | 64,0  | 36,8  | 7,4   | 150,0   | 631,7  |
| 26      | 30        | Ungureanu Octavian      | Ungureanu Mara              | Porsche 924                     | 1982 |                   | H                 | H                  |       | L     | 9,1   | 47,6  | 39,5  | 53,5  | 14,4  | 91,4  | 2,4   | 70,4  | 150,0 | 12,0  | 3,2   | 62,4  | 150,0   | 705,9  |
| 27      | 23        | Popescu George Manuel   | Popescu Andrei Cristian     | Dacia 1300                      | 1978 |                   | G                 | G                  | DACIA | L     | 3,1   | 19,6  | 49,5  | 31,5  | 16,6  | 40,6  | 26,4  | 26,6  | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 49,4  |         | 713,3  |
| 28      | 40        | Popescu Rindunel        | Popescu Octavian            | BMW 735i                        | 1985 |                   | H                 | H                  |       | L     | 17,9  | 10,4  | 8,5   | 0,5   | 0,4   | 65,4  | 48,4  | 7,4   | 150,0 | 72,0  | 55,2  | 21,4  | 300,0   | 757,5  |
| 29      | 3         | Gaal Gabor              | Gaal Gabor                  | Volkswagen 1200                 | 1964 |                   | F                 | F                  |       | L     | 25,1  | 150,0 | 4,5   | 37,5  | 69,4  | 11,4  | 25,4  | 47,4  | 150,0 | 150,0 | 47,2  | 71,6  | 20,0    | 809,5  |
| 30      | 41        | Kovács Gergő-Tibor      | Pasca Adina-Nicoleta        | Mercedes w126SE                 | 1986 | Oldtimer Satu Mar | H                 | H                  |       | L     | 27,1  | 5,6   | 115,5 | 32,5  | 0,6   | 45,4  | 123,6 | 205,4 | 6,0   | 72,0  | 111,2 | 78,6  |         | 823,5  |
| 31      | 36        | Nanu Mihai-Andrei       | Sarig Roxana Camelia        | VW Scirocco                     | 1985 | Assic Car Club Mu | H                 | H                  |       | L     | 3,1   | 5,6   | 17,5  | 25,5  | 2,4   | 3,4   | 14,6  | 0,4   | 150,0 | 150,0 | 1,2   | 13,6  | 500,0   | 887,3  |
| 32      | 46        | Dani Zoltan             | Dani Marton                 | MERCEDES BENZ W114              | 1974 |                   | G                 | G                  |       | L     | 27,1  | 44,4  | 46,5  | 34,5  | 35,6  | 44,6  | 126,6 | 206,4 | 150,0 | 150,0 | 30,2  | 43,6  | 150,0   | 1089,5 |
| 33      | 13        | Turcan Ionut            | Casagrande Luca             | FIAT 500 L                      | 1970 | Oldtimer Club     | F                 | F                  |       | L     | 35,1  | 150,0 | 150,0 | 62,5  | 150,0 | 68,6  | 150,0 | 21,6  | 150,0 | 150,0 | 36,2  | 46,4  |         | 1170,4 |
| 34      | 21        | Rencsik Evelin          | Rencsik Anna                | Triumph Spitfire 1500           | 1976 |                   | G                 | G                  |       | L     | 150,0 | 150,0 | 72,5  | 150,0 | 139,6 | 150,0 | 56,6  | 4,6   | 150,0 | 132,0 | 4,2   | 16,4  |         | 1175,9 |
| 35      | 31        | Olah Zoltán Lóránd      | Marian Alexandru            | Mercedes 240D                   | 1982 |                   | H                 | H                  |       | L     | 97,1  | 150,0 | 132,5 | 84,5  | 150,0 | 150,0 | 60,4  | 31,4  | 150,0 | 150,0 | 32,2  | 49,6  |         | 1237,7 |
| 36      | 15        | Muncean Mircea Gheorghe | Muncean Mihai Rares         | Buick Riviera                   | 1972 | Oldtimer Satu Mar | G                 | G                  |       | L     | 143,1 | 7,6   | 45,5  | 3,5   | 23,4  | 20,4  | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0   | 1293,5 |
| 37      | 9         | Curelea Teodor          | Sidea Daniel                | VOLGA M21                       | 1968 |                   | F                 | F                  |       | L     | 127,1 | 80,4  | 150,0 | 106,5 | 89,6  | 100,6 | 191,4 | 55,6  | 150,0 | 150,0 | 53,2  | 111,4 |         | 1365,8 |
| 38      | 5         | Freixa Antonio Arderiu  | Marfa Elisa Zaragoza        | Zastava 101                     | 1975 |                   | G                 | G                  |       | L     | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 139,4 | 34,6  | 150,0 | 95,0  | 148,2 | 150,0 |         | 1617,2 |
| 39      | 6         | Bada Moktar             | Stuparu Dan                 | BMW 3.0 csi                     | 1973 |                   | G                 | G                  |       | L     | 77,1  | 79,6  | 150,0 | 150,0 | 34,4  | 150,0 | 150,0 | 129,6 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0   | 1670,7 |
| 40      | 10        | Kocsis Francisc         | Kocsis Beata                | VW 1300                         | 1968 |                   | F                 | F                  |       | L     | 150,0 | 26,4  | 50,5  | 149,5 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 300,0   | 1876,4 |
| 41      | 1         | Farcas Adrian           | Farcas Ioana                | Peugeot 201                     | 1929 |                   | C                 | F                  |       | L     | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 300,0   | 2100,0 |